



Toto rozhodnutí má právní moci	
Číslo: 4. 3. 2022	Vypracoval: [signature]
Vypracováno dne: 9. 3. 2022	Vypracoval: [signature]



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

Sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0483/21-6/Lh

Č. j.: DUCR-5765/22/Lh

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

V Praze dne 27. ledna 2022

Telefon: +420 602 686 781

E-mail: linhart@ducr.cz



ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedení stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Trať Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka"
Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145

v rozsahu:

- | | |
|-------------------|---|
| ○ PS 11 – 01 – 31 | PZZ přejezdu P4642 v km 22,145 |
| ○ PS 11 – 02 – 11 | Sdělovací zařízení – místní kabelizace |
| ○ SO 11 – 10 – 01 | Železniční svršek na přejezdu P4642 v km 22,145 |
| ○ SO 11 – 11 – 01 | Železniční spodek na přejezdu P4642 v km 22,145 |
| ○ SO 11 – 13 – 01 | Přejezdová konstrukce přejezdu P4642 v km 22,145 |
| ○ SO 11 – 21 – 01 | Železniční propustek v evid. km 22,150 |
| ○ SO 11 – 76 – 01 | Elektrická přípojka NN přejezdu P4642 v km 24,300 |

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234 zastoupená na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČO 62618911.

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na p.p.č. 752, 454/38, 753, 737 a 754 v k.ú. Řepov, na p.p.č. 400, 396/1, 64/13, 89/14 a 401 v k.ú. Kolonáty a na p.p.č. 773, 607/4, 779/1, 779/3 a 778 v k.ú. Židněves.

Popis stavby:

V rámci stavby bude železniční přejezd doplněn přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným PZS typu 3ZBI. Budou doplněny 2 stojany závor A a B s celými závorami. Technologie PZS bude umístěna do nového reléového domku umístěného v blízkosti žel. přejezdu. V rámci stavby bude upraven žel. svršek a spodek v délce 50 m.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
13. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
14. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5 zn.: 5711/20/KSUS/MHT/GEIS ze dne 6. 11. 2020, zejména:**
 - 14.1. Křížení silniční sítě kabelovým vedením bude provedeno protlakem v min. hloubce krytí 1,2 m pod niveletou vozovky s uložením do chráničky.
 - 14.2. Po skončení stavby bude silniční pozemek uveden do původního stavu řádným zhutněním vhodným zásypovým materiálem.
 - 14.3. Případné jiné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
 - 14.4. Startovací jámy budou umístěny mimo vozovku.

- 14.5. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav požádá investor nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
15. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Magistrátu města Mladá Boleslav, OS a RM odd. památkové péče, Komenského náměstí 61/, 29349 Mladá Boleslav č.j.: OStRM-92820/2020/PP/AnSi ze dne 27. 7. 2020 v plném znění.**
16. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151/, 29322 Mladá Boleslav zn.: 3250/20/Ko ze dne 14. 12. 2020, zejména:**
- 16.1. Výkopové práce budou prováděny se zvýšenou opatrností.
- 16.2. Před zahrnutím místa styku (souběh, křížení) požadujeme přizvání k provedení revize. Nesmí dojít k poškození našeho zařízení. Požadujeme oznámení o zahájení stavby!
17. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Magistrátu města Mladá Boleslav, OŽP, Komenského náměstí 61/, 29349 Mladá Boleslav č.j.: ŽP-336.2-92611/2020 ze dne 27. 7. 2020: Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny: Během realizace stavby bude zabezpečena ochrana, aby nedocházelo ke zbytečnému poškozování rostlin a dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů, nebo k ohrožování ptáků během hnízdění.**
18. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **Magistrátu města Mladá Boleslav, OŽP, Komenského náměstí 61/, 29349 Mladá Boleslav č.j.: 133031/2020/VH/JiMa ze dne 10. 11. 2020:**
- 18.1. Záměr bude umístěn a proveden podle projektové dokumentace s názvem „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“ vypracované v říjnu 2020 Ing. Josefem Hrnčířem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb.
- 18.2. Při provádění prací bude věnována dostatečná pozornost technickému stavu použitých stavebních strojů a mechanismů, které je nutno zajistit proti úniku škodlivých látek do terénu.
- 18.3. Případné drobné úniky ropných látek okamžitě řádným způsobem sanovány. Dojde-li k úniku závadných látek, musí být tato událost nahlášena vodoprávnímu úřadu prostřednictvím HZS Středočeského kraje.
- 18.4. V záplavovém území nebude zřizováno zařízení staveniště, ani skladován splavitelný materiál.
- 18.5. Na staveništi bude provedena taková opatření, která zamezí spadu či jiného znečištění hlavního odvodňovacího zařízení případným demolovaným, výkopovým či stavebním materiálem.
- 18.6. Záměr nebude zmenšen průtočný profil vodního toku Valská svodnice.
- 18.7. Výkopy v záplavovém území budou zasypávány a řádně hutněny po vrstvách.
- 18.8. V záplavovém území nebude navyšována niveleta terénu.
- 18.9. Případná odtěžená zemina bude ze záplavového území neprodleně odstraňována.
- 18.10. Zahájení a ukončení prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Povodí Labe, státní podnik a zdejšímu vodoprávnímu úřadu.
- 18.11. V průběhu výstavby bude přiměřeným způsobem sledován vývoj meteorologické a hydrologické a hydrologické situace v celém povodí vodního toku Klenice, aby případně mohl být nezabezpečený stavební materiál a použitá stavební technika včas odklizeny nebo zajištěny proti rozplavení.
19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Ústavu archeologické památkové péče středních Čech, Nad Olšinami 448/3, 10000 Praha 10 zn.: 3169/2020 ze dne 10. 7. 2020 ve všech bodech.**

20. Stavebník dodrží podmínky stanovisko: **Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951/, 50003 Hradec Králové 3 č.j.: PLa/2020/029842 ze dne 8. 9. 2020:**
- 20.1. Při realizaci úprav železničního svršku a spodku musí být postupováno tak, aby nedocházelo k napadání materiálu do koryta Valské svodnice, a pokud přesto ano, musí být tento z koryta okamžitě odstraněn. Nesmí dojít k omezení průtočného profilu vodoteče.
- 20.2. V záplavovém území nesmí být zřizováno zařízení staveniště a skladován splavitelný materiál.
- 20.3. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Mladá Boleslav (Ptácká 288, 293 01 Mladá Boleslav, úsekový technik - pan Jaroslav Bechyň, tel. 326 324 294, bechynej@pla.cz).
21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát, Štefánikova 1304/, 29305 Mladá Boleslav 5 č.j.: KRPS-55128/ČJ-2020-010706-KOM ze dne 29. 3. 2021:** Před započetím stavby musí zhotovitel nebo investor včas požádat zdejší dopravní inspektorát o stanovisko k aktuálnímu návrhu dopravního značení a o souhlas se zvláštním užíváním komunikace, přičemž řešení může být odlišné od nyní předkládaného.
22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3 č.j.: 749224/20 ze dne 8. 9. 2020, ve všech bodech.**
23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň zn.: 1110525341/1297 ze dne 23. 9. 2020, zejména:**
- 23.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- 23.2. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a.s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 23.3. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- 23.4. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- 23.5. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- 23.6. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou upraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.
24. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

- Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
- Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
- Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2026, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

- **Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151/, 29322 Mladá Boleslav, IČ 46356983**
- **Povodí Labe, státní podnik, Václav Nejedlého 951/, 50003 Hradec Králové 3, IČ 70890005**
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234 zastoupená na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČO 62618911**
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ 04084063**
- **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ 00066001**
- **ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň, IČ 24729035**
- **Obec Kolomuty, 2/, 29301 Kolomuty, IČ 00509345**
- **Pan Ing. HRABĚ FRANTIŠEK, Dolní Stakory 32/, 29301 Dolní Stakory**
- **Paní GALBAVÁ ALENA, Židněves 37/, 29406 Židněves**
- **Pan KNÍŽEK MILAN, Židněves 37/, 29406 Židněves**
- **Obec Židněves, Židněves /, 29406 Březno u Mladé Boleslavě, IČ 00508985**

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČO 62618911** podal dne 9. června 2021 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo společné územní a stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-38591/21/Lh ze dne 7. července 2021 současně s výzvou

k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-38585/21/Lh ze dne 7. července 2021. Dne 15. listopadu 2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona bylo vydáno **Úřadem Městysse Březno, Březno 13/, 29406 Březno č.j.:OÚ/STAV/386/2020/2 ze den 6. 10. 2020.**

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j. DUCR-74331/21/Lh ze dne 13. prosince 2021) účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději 30. prosince 2021, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování stavebníka
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene mezi stavebníkem a Středočeským krajem
- Souhlas podle § 184a stavebního zákona od vlastníka pozemku: pan Ing. František Hrabě
- Souhlas podle § 184a stavebního zákona od vlastníka pozemku: pan Milan Knížek
- Souhlas podle § 184a stavebního zákona od vlastníka pozemku: paní Alena Galbavá
- Vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151/, 29322 Mladá Boleslav zn.: 3250/20/Ko ze dne 14. 12. 2020
- Souhlas Úřadu Městysse Březno, Březno 13/, 29406 Březno č.j.:OÚ/STAV/386/2020/2 ze den 6. 10. 2020
- Vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav, OŽP, Komenského náměstí 61/, 29349 Mladá Boleslav č.j.: ŽP-336.2-92611/2020 ze dne 27. 7. 2020
- Závazné stanovisko Magistrátu města Mladá Boleslav, OŽP, Komenského náměstí 61/, 29349 Mladá Boleslav č.j.: 133031/2020/VH/JiMa ze dne 10. 11. 2020
- Vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav, OS a RM odd. památkové péče, Komenského náměstí 61/, 29349 Mladá Boleslav č.j.: OStRM-92820/2020/PP/AnSi ze dne 27. 7. 2020
- Vyjádření: Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5 zn.: 5711/20/KSUS/MHT/GEIS ze dne 6. 11. 2020
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ÚP Mladá Boleslav, Bělská 151/, 29334 Mladá Boleslav č.j.: KHSSC 50248/2020 ze dne 16. 11. 2020
- Souhlas Obce Kolomuty, 2/, 29301 Kolomuty ze dne 2. 7. 2020
- Vyjádření Obce Židněves, Židněves /, 29406 Březno u Mladé Boleslavě ze dne 26. 6. 2020
- Stanovisko Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/, 50003 Hradec Králové 3 č.j.: PLa/2020/029842 ze dne 8. 9. 2020
- Stanovisko Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát, Štefánikova 1304/, 29305 Mladá Boleslav 5 č.j.: KRPS-55128/ČJ-2020-010706-KOM ze dne 29. 3. 2021
- Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, OŽP a Z, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5 č.j.: 123561/2020/KUSK ze dne 21. 9. 2020, č.j.: 123579/2020/KUSK ze dne 25. 9. 2020
- Vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech, Nad Olšínami 448/3, 10000 Praha 10 zn.: 3169/2020 ze dne 10. 7. 2020
- Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3 č.j.: 749224/20 ze dne 8. 9. 2020
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň zn.: 1110525341/1297 ze dne 23. 9. 2020
- Závazné stanovisko Magistrátu města Mladá Boleslav, OŽP, Komenského náměstí 61/, 29349 Mladá Boleslav č.j.: 133031/2020/VH/JiMa ze dne 10. 11. 2020

a projektová dokumentace, vypracovaná firmou **KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČO 62618911.**

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

S odkazem na poznámku k položce 18 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je stavba jakožto veřejně prospěšná stavba realizovaná státem osvobozen od správních poplatků.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151/, 29322 Mladá Boleslav
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/, 50003 Hradec Králové 3
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ** zastoupená na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň
- Obec Kolomuty, 2/, 29301 Kolomuty
- Pan Ing. HRABĚ FRANTIŠEK, Dolní Stakory 32/, 29301 Dolní Stakory
- Paní GALBAVÁ ALENA, Židněves 37/, 29406 Židněves
- Pan KNÍŽEK MILAN, Židněves 37/, 29406 Židněves
- Obec Židněves, Židněves /, 29406 Březno u Mladé Boleslavě

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát, Štefánikova 1304/, 29305 Mladá Boleslav 5
- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5
 - o OŽP a Z
- Magistrát města Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61/, 29349 Mladá Boleslav
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech, Nad Olšinami 448/3, 10000 Praha 10
- Úřad Městys Březno, Březno 13/, 29406 Březno
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Mladá Boleslav, Bělská 151/, 29334 Mladá Boleslav

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha

Spis

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: **MP-SDP0483/21-7**

ze dne: **27. 1. 2022**

DUCR-5765/22/Lh

nabytí právní moci: **4. 3. 2022**

**“Trať Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“
Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145**

Název stavby:

PS 11 – 01 – 31 PZZ přejezdu P4642 v km 22,145, PS 11 – 02 – 11 Sdělovací zařízení – místní kabelizace, SO 11 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P4642 v km 22,145, SO 11 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4642 v km 22,145, SO 11 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4642 v km 22,145, SO 11 – 21 – 01 Železniční propustek v evid. km 22,150, SO 11 – 76 – 01 Elektrická přípojka NN přejezdu P4642 v km 24,300

V rozsahu:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234 zastoupená na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČO 62618911.

Stavebník:

Termín dokončení stavby: **31. 12. 2026**



razítko a podpis